



TRANSPORDIAMET

Riina Rand
Raasiku Vallavalitsus
riina.rand@raasiku.ee
Tallinna mnt 24
75201, Harju maakond, Raasiku
vald, Aruküla alevik

Teie 18.03.2024

Meie 17.04.2024 nr 7.2-2/24/10044-4

Raasiku vald Igavere küla Põlluvälja katastriüksuse ja lähiala detailplaneeringu juurdepääsulahendusest

Olete pöördunud Transpordiameti poole Raasiku vald Igavere küla Põlluvälja katastriüksuse ja lähiala detailplaneeringu juurdepääsu kavandamise võimaluse täpsustamiseks. Transpordiamet on väljastanud kirjaga 7.2-22210044-2 25.05.2022 seisukohad planeeringu koostamiseks, mille punktis 1 nähti ette juurdepääs planeeringuala kruntidele olemasolevalt Metsaserva (65101:003:0745) erateelt.

Kirjas viitate, et kehtival detailplaneeringutel on eraldi ristumiskohad riigiteelt 11300 Lagedi-Aruküla-Peningi.

Planeeringuga kavandatakse eeldused üksik- ja paariselamute ning seotud taristu sh juurdepääsude rajamiseks. Põlluvälja planeeringuala teenindav tee on kavas ühendada juurdepääsu tagamiseks naaberkinnistuga Männiku (65101:003:0046).

Varemprojekteeritud ristmike vahekaugus ei ole õiguslikult siduv uute ristmike kavandamisel. Ristmike kavandamisel on Transpordiametil kohustus lähtuda kehtivast normist (kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“), kus liiklussagedus on otseselt seotud ristmike minimaalse vahekaugusega. Normide lisa 1 tabel 17 kohaselt on ristmike vähim vahekaugus 150m arvestades liiklussagedust. Riigiteel on liiklussagedus kasvutrendis (2022.a.AKÖL on 2455 autot ja 2023.a AKÖL on 2958 autot) ning liiklussageduse suurenemisel üle 3000 autot/ööpäevas, suureneb ka minimaalne ristmike vahekaugus (200m).

Transpordiametil nagu ka kohalikul omavalitsusel tuleb avaliku teedevõrgu planeerimiseks võtta aluseks normid ning arväärtuste osas ei ole kaalutusõigust. Lisaks liiklussagedusele on liiklusohutuse tagamiseks olulised ka üldised liiklusohutuse põhimõtted nagu lähtumine teede funktsioonist ja hierarhiast. Transpordiamet on välja toonud Raasiku valla üldplaneeringu menetlemisel (26.07.17 nr 15-2/17-00013/079 punktid 3,4,5,6), et kohalikku liiklust teenindab kohalik teedevõrk ning läbiva liikluse ohutu teenindamine on riigi kõrvalmaantee ülesanne. Kõrvalmaantee ühendab linnu alevite ja alevikega, aleveid ja alevikke omavahel või küladega ning neid kõiki põhi- ja tugimaanteedega. Avalik huvi on ka see, et riigitee paikneb (suuregabariidiliste) eriveoste trassil, ning eeltoodust lähtuvalt ei ole erahuvi võimalik tasakaalustada avaliku huvi arvelt. Eraldi juhime tähelepanu, et Metsaserva tee on kavandatud osaliselt Põlluvälja kinnistule (tee mulle sh teepeenrad ja kraavid), mis on tee kui terviku toimimiseks vajalikud.

Transpordiamet jääb oma varasema seisukoha juurde.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Krista Einama

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Krista Einama

58627026, Krista.Einama@transpordiamet.ee